

Halløj hjemme i Danmark!

Når jeg siger "Bahamas", tænker du så på glasklart vand, kridhvidt sand, små private øer og paradis? Alt det er Bahamas, og mere til! Det er ikke altid lige nemt at sejle der, men det er altid en fryd for øjet.



Da det er et ø-rige, skal man passere ind og ud imellem ø-rækkerne gennem såkaldte "cuts". Det samme skal al vandet ved høj- og lavvande! Hvis man timer passagen forkert, kan man derfor komme ud for, at strøm og vind er modsatrettede, så havet koger og bølgerne stiger. Hvis strøm og vind derimod er ensrettede, giver det en glat og hurtig passage, hvilket er at foretrække!

Selv med de bedste forudsætninger kan en et "cut" dog være skræmmende nok, da der oftest ligger koralhoveder og rev spredt ud over hele indsejlingen. Vi sætter stor lid til vores sø- og strømkort og ikke mindst vores polaroid-briller, dem kunne vi ikke være foruden! Polaroidbrillerne fjerner nemlig alle solens refleksioner og gør farverne mere markante, så vi meget nemmere kan skelne alle objekterne på bunden af havet. Der er ikke plads til fejltrin, så vi er meget fokuserede. Først, når vi er kommet godt igennem cuttet, ånder vi begge lettet op og erklærer, at "nu har vi vist fortjent en stor ankerdrink!". Vi glemmer dog bare lige i et kort sekund, at den næste udfordring er at finde en god ankerplads, hvor der faktisk er dybt nok til vores 2m dybdegang... Vi skal bare have 20cm under kølen ved lavvande, så er vi ret tilfredse!

Lad os springe ud i Bahamas' små og hemmelige perler!

Hogsty Reef er det ene af kun to koralatoller i Atlanterhavet, og det er et meget specielt sted at besøge!

Selve atollen "står" faktisk på 1000 meters dybde og er det højeste punkt i flere miles omkreds. Atollen er 3 sømil lang indeni, hvor der er strøet høje koralhoveder ud over den fine sandbund. (Dem skal man helst ikke sejle ind over). Atollen byder på spændende wall-dive rundt langs kanten. Her er fisk i alle afskygninger, også hajer, og de er slet ikke bange for mennesker. Her kommer næsten ingen sejlere og atollen ligger så langt fra land, at der heller ikke kommer dykkerbåde og forstyrrelser.



Det har været et farligt og lumsk sted lige siden Columbus fandt Bahamas i 1492! Det er anslået, at 200 skibe har endt deres dage som vrage på atollen ☠️ Det mest spektakulære vrage er et Liberty skib, der står højt på revkanten. Liberty skibene blev bygget på samlebånd i USA under anden verdenskrig og brugt til konvoj-sejlad med forsyninger til England. Dem der overlevede de tyske ubåde, blev efter krigen solgt til alverdens rederier. Skibet her endte sine dage på atollen i juni 1963, hvor det har stået imod salt og storm lige siden. Det var ret spændende at gå på opdagelse i vraget, men også lidt uhyggeligt, da vi kunne mærke, hvordan hver eneste bølge sendte en bevægelse igennem resterne af skibet, så det knagede og bragede.



Selv fik vi virkelig kamp til stregen og oplevede flere kritiske situationer. Nogle mere selvforskyldte end andre... Da vi skulle kaste anker, sejlede vi så tæt på Liberty-vraget som mulig, for at komme lidt i læ bag det. Midt under opankringen opdagede vi pludseligt, at der stak et højt metalstykke op fra bunden kun en meter fra vores skrogside. PANIK! Hurtigt fik vi manøvreret udenom genstanden, men den pludselige bevægelse gjorde, at vores kæde og anker nu var i karambolage den. Vi hoppede i vandet og så, at vores anker sad godt fast i en gammel trykbeholder fra vraget. Med motorkraft kunne vi heldigvis få kæden så slæk, at vi kunne dykke ned og løfte ankeret fri af trykbeholderen!



På øen Long Island ligger Dean's Blue Hole, som er et fantastisk 202m dybt sinkhole. Det bemærkelsesværdige er, at det går lodret ned. I toppen er hullet 25m i diameter, men allerede i 20m dybde er hullet 100m bredt. Der er HELT mørkt og "tomt". Hvem ved, hvad der gemmer sig af hav-uhyrer nede på bunden? Netop det kan mange fridykkere gisne om, da der hvert år afholdes fridykknings-konkurrencer netop her. I hullet er der endda blevet sat flere verdensrekorder. Fx dykkede William Trubridge 92m ned i hullet helt uden finner! Og jeg selv slog da også min egen rekord og gik fra at kunne fridykke 16m til 26m.





Exumas er nok den mest kendte øgruppe i Bahamas. Det er her alle de små private øer ligger, her der er svømmende grise (mærkeligt fænomen), her vandet er krystalblåt så langt øjet rækker og ikke mindst her, at alle nyder livet.

Bag Exumas ø-rækken gemmer der sig et helt plateau, som kun ligger 5m under havets overflade. Vandet er glasklart, spejlblankt og så kan man kaste anker lige når det passer en, hvis vejret tillader det. Mere roligt og idyllisk sted findes der ikke! Hele dagen kunne vi slænge os i hængekøjen eller drikke en drink nede i baderingen bag båden. Så bliver det ikke bedre!

Størstedelen af Bahamas, og specielt Exumas, er én stor legeplads. De flade hvide strande er perfekte til stranddage og –spil. Det klare og rolige vand er eminent til at wakeboarde, og på dagene med mere vind, er det ideelt at windsurfe. Aldrig kommer man til at windsurfe i bedre eller smukkere forhold end her. Det er lige før, at man glemmer at kigge på, hvor man surfer hen, da omgivelserne simpelthen er betagende. Ved hvert eneste koralhoved kan man finde utallige farverige fisk, og hvis man er heldig kan man få en større fisk på krogen under dagens sommersejlad.

Under havets overflade ligger der mange skjulte skatte. Mange af øerne er privatejede, og øen Rudder Cut er ingen undtagelse. Øen ejes af David Copperfield, den meget berømte tryllekunstner. Han har fået fremstillet et kunstværk i rustfrit stål, som forestiller en havfrue liggende ved et piano. Kunstværket står på 5m dybde lige siden 2011. Det er rigtig sjovt at snorkle på, fordi det netop er så anderledes og slet ikke hører til blandt alle koralhovederne.





Exumas er også hjemsted for den meget pudsige, dog vildt populære, attraktion: svømmende grise! Midt i ø-rækken ligger "pig beach", hvor grise står ude i vandkanten og venter på, at turister kommer med mad til dem. Grisene er så velvillige, at de endda kan svømme et lille stykke ud til bådene, for at få mad først. Oprindeligt startede det nok med, at nogle lokale satte et par grise ud på en ø, lod dem spise af vegetationen der, og hentede dem så igen, når de skulle slagtes. I mellemtiden har turisterne dog fået smag for det usandsynlige fænomen, at grisene kan svømme. Det er blevet så stor en succes, at turister sejler i flere timer, blot for at opleve de små grise, og ejerne er henrykte, for så behøver de ikke at fodre dem selv. Morsomt!



En fjerde, og ret berygtet perle, ligger ved en lille ø kaldet Norman Cay. I 70'erne byggede narkobaronerne Pablo Escobar og Lehder en landingsbane på den lille ø og et fly af typen Curtis C-46 Commando blev indkøbt til kokaintransport fra Colombia til USA via Bahamas. Da kokain-smugleriet var på sit højeste, blev der dagligt distribueret 300 kg kokain til USA fra Norman Cay. Det var så voldsomt, at CIA lavede en lille station på stranden på en lille ø syd for, så de kunne holde øje med alle flyene.



Omtalte fly, løb en nat imidlertid tør for brændstof, og inden piloten kunne nå at lande på landingsbanen, måtte han sætte flyet ned på lavt vand... Hvor det stadig ligger i dag! Det siges, at flyet allerede var tømt for alting, da politiet nåede frem til ulykkestedet. De havde nok haft travlt!

Efter at have sejlet rundt imellem alle de smukke øer, sejlede vi til "Paradise Island", Nassau.

Nassau er Bahamas' hovedstad, hvilket betyder, at her er mange turister, krydstogtskibe og superyachts. Det er dog også her, at de bedste indkøbsmuligheder befinder sig, hvilket jo ikke er så skidt, da der skal spares, hvor der spares kan i der her land! Vi har dog fået lidt smag for det mere civiliserede storbyliv med liv i gaderne, affaldscontainere og isbutikker. Det er nu ret dejligt, selvom vi allerede savner det glasklare vand igen!

Med det sagt, vil vi sige Mojn for denne gang, både til jer og til vores elskede Caribien. Det er blevet tid til at krydse Atlanterhavet for fjerde og sidste gang på denne fantastiske sejltur, og vi glæder os til at komme rigtig til søs igen! Kursen er sat mod Azorerne og vi forventer, at det skal tage 3 ugers tid.

Vi ses på den anden side, Hej så længe!

